

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
OBIECTUL: 1.AMENAJARE TEREN TRASEU CONDUCTA
STADIUL FIZIC: PR16 - AMENAJARE TEREN TRASEU CONDUCTA (FIR 2 - TRONSON 1)

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|-------------------|----------------------|--|---------|----------------------|------------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | | | U.M. | Cantitatea |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 |
| | | | | | 4 |
| | | | | | 5 = 3 x 4 |
| 1 | TSH01A1 | Degajarea terenului de corpuri straine...de corpuri straine 1) | 100 mp | 55,360 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | manopera | ore | 391,395 | | |
| 2 | 7461776 | FOLIE GEOTEXTILA PROTECTOARE 2) | MP | 1.155,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | tone | 0,23 | | |
| 3 | TSC19A1 | Sapatura mecanica cu buldozer pe tractor pe senile de 81-180 CP,inclusiv impingerea pamantului pana la 10 m,in:...teren catg. 1 3) | 100 mc | 11,880 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 4 | TSC26B1 | Dislocarea mecanica a pamantului din depozit nou,necompatat si impingerea lui pana la 5 m...cu buldozer pe tractor de 81-180 CP teren catg. 1 sau 2 | 100 mc | 11,880 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 5 | TSC27B1 | Spor la consumurile de ore-utilaj la art. TsC26 pentru impingerea pamantului,pe pentru fiecare 5 m in plus peste distanta prevazuta in articolul respectiv,cu:...cu buldozer pe tractor de 81-180 CP pamant provenit din teren catg. 1 sau 2 | 100 mc | 6,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 6 | TSE04B1 | Nivelarea terenului natural si platformelor de terasamente cu buldozer pe tractor pe senile,prin taierea damburilor si impingerea in goluri a pamantului sapat,cu:...buldozer pe tractor pe senile de81-180 CP teren catg.1 si 2 | 100 mp | 39,600 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 7 | TSE03B1 | Finisarea manuala a taluzurilor,in t....teren mijlociu 4) | 100 mp | 3,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | manopera | ore | 30,270 | | |

STADIUL FIZIC: PR16 - AMENAJARE TEREN TRASEU CONDUCTA (FIR 2 - TRONSON 1)

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
|----|---|-----------------|-----------------|---------------|------------------|
| 8 | TSH13B1 Administrarea ingrasamintelor...chimice,din azot de amoniu granulat cu concentratie 33% azot 5) | tona | 0,080 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,08 | | |
| | manopera | ore | 6,430 | | |
| 9 | IFF10A1 Discuitul sau cultivatia araturilor in vederea consolidarii solului prin plantatii la lucrari de combaterea eroziunii solului, in terenuri orizontale sau in panta, executandu-se: cu tractiune mecanica | ha | 0,396 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 10 | IFF11A1 Grapatul araturilor, in vederea consolidarii solului prin inierburi sau plantatii la lucrari de combaterea eroziunii, in terenuri orizontale sau in pante, executat: cu tractiune mecanica | ha | 0,396 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 11 | IFF13A1 Tavalugitul araturilor si insamintarilor pentru lucrarile de combaterea eroziunilor, in terenuri orizontale sau in pante, executat: cu tractiune mecanica | ha | 0,396 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 12 | IFH14A1-1 Insamintarea manuala prin imprastierea semintelor de ierburi perene la poteci, zone de intoarcere, platforme de drumuri cu panta: <40% teren usor si mijlociu | 100 mp | 39,600 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 11,90 | | |
| | manopera | ore | 79,200 | | |
| 13 | TSD14A1 Udarea mecanica a straturilor de pamant cu autocisterna de 5-8 t,prevazuta cu dispozitiv de stropire,pentru completarea umiditatii necesare compactarii mecanice,precum si pentru udarea suprafetelor in alte scopuri...cu disp. de strop. str. 6) | mc | 20,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 20,00 | | |
| | total greutate materiale | tone | 32,21 | | |
| | total manopera | ore | 507,295 | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport |
| | total | | | | |
| | Cheltuieli directe: | | | | |
| | din care: transport articole TR: | | | | |
| | transport fraht: | | | | |
| | transport santer: | | | | |
| | Alte cheltuieli directe: | | | | |
| | AMBP | | | | |
| | Fond de garantare | | | | |
| | CAS | | | | |
| | Concedii si indemnizatii | | | | |
| | Sanatate | | | | |
| | Somaj | | | | |
| | Total Inclusiv Cheltuieli Directe: | | | | |
| | Cheltuieli indirecte | | | | |
| | Total Inclusiv Cheltuieli indirect | | | | |
| | Profit | | | | |
| | Total Inclusiv Profit: | | | | |

| STADIUL FIZIC: PR16 - AMENAJARE TEREN TRASEU CONDUCTA (FIR 2 - TRONSON 1) | | | | | |
|---|---|---|---|---|-----------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | |
| TVA: | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | |
| <p>Note:</p> <p>1) 01 - 330m(fara drum) X 16m= 5280mp + 8m x 16m x 2buc(la capetele culoarului) = 5536mp</p> <p>2) 02 - 330m x 3.5m</p> <p>3) 03 - 330m x 12m = 3960mp x 0.30m = 1188mc</p> <p>4) 07 - Refacere 5 canale de pamant.</p> <p>5) 08 - 0.396Ha x 0.2to/Ha</p> <p>6) 13 - 0.5mc apa / 100mp</p> | | | | | |
| <p>1 euro = lei, curs la data de</p> | | | | | |
| <p>PROIECTANT,</p> | | | | | |
| <p>Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007</p> | | | | | |

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
OBIECTUL: 2.DEMONTARE CONDUCTA EXISTENTA
STADIUL FIZIC: PR17 - DEMONTARE CONDUCTA EXISTENTA (FIR 2 - TRONSON 1)

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|-------------------|----------------------|---|--------|----------------------|------------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | | | U.M. | Cantitatea |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 |
| | | | | | 4 |
| | | | | | 5 = 3 x 4 |
| 1 | TSC03A1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1 1) | 100 mc | 4,450 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 2 | TSD03C1 | Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de ...21-30 cm,teren catg. 1 sau 2 | 100 mc | 4,450 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 3 | TSD05A1 | Compactarea cu maiul mecanic de 150-200 Kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30 cm grosime,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se din ...pamant necoeziv | 100 mc | 4,450 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | manopera | ore | 39,249 | | |
| 4 | TRA05A10 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 10 2) | tona | 44,500 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 5 | TSE06B1 | Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie dni nisip sau balast,prin nivelarea manuala si compactarea cu rulou compresor static autopropulsat,de 10-12 t,in:...pamant coeziv 3) | 100 mp | 0,070 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | tone | 0,07 | | |
| | manopera | ore | 0,632 | | |
| 6 | ACE16A1 | Montarea parapetelor si podetelor metalice de inventar la santuri pentru...conducte | m | 7,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | manopera | ore | 1,120 | | |
| 7 | DF24A1 | Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice | ps | 1,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | tone | 0,03 | | |
| | manopera | ore | 26,510 | | |

| STADIUL FIZIC: PR17 - DEMONTARE CONDUCTA EXISTENTA (FIR 2 - TRONSON 1) | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|----------|--------|-----------|------------|-------|------|-----------|--|
| 0 | 1 | | | | 2 | 3 | 4 | | 5 = 3 x 4 | |
| 8 | RPAC13C1 | Taierea in sant cu cutit cu role a tuburilor de otel gros. pereti 5-6 mm. avand....125-150 mm 4) | | | buc | 2,000 | | | | |
| | | | | | | material: | | | | |
| | | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | | transport: | | | | |
| Sporuri consum | | mat: | 0,00% | man: | 100,00% | uti: | 0,00% | tra: | 0,00% | |
| manopera | | ore | 3,724 | | | | | | | |
| 9 | M1M05G1 | Demontarea conductei din ol montata in canal la 1m adincime sau suprateran ...pina la h=3m dn = 300 | | | m | 337,000 | | | | |
| | | | | | | material: | | | | |
| | | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | | transport: | | | | |
| greutate materiale | | tone | 6,95 | | | | | | | |
| manopera | | ore | 117,943 | | | | | | | |
| 10 | AUT6728 | Macara pe...pneuri pina la 9,9tf | | | ora | 2,000 | | | | |
| | | | | | | material: | | | | |
| | | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | | transport: | | | | |
| 11 | GD08G1 | Capac bombat din tabla de otel sudat la tevi avand...dn=300 mm 5) | | | buc | 2,000 | | | | |
| | | | | | | material: | | | | |
| | | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | | transport: | | | | |
| greutate materiale | | tone | 0,05 | | | | | | | |
| manopera | | ore | 6,320 | | | | | | | |
| 12 | TRB22D3B# | Manipularea mater.si elem.prefabr.cu macaraua pe pneuri in poz.fixa gr.mater=0.5-1t 6) | | | tona | 43,800 | | | | |
| | | | | | | material: | | | | |
| | | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | | transport: | | | | |
| manopera | | ore | 10,512 | | | | | | | |
| 13 | TRA04B50 | Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler peste 20t pe...dist. 50 km 7) | | | tona | 21,900 | | | | |
| | | | | | | material: | | | | |
| | | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | | transport: | | | | |
| 14 | TRA04B30 | Transport rutier materiale semifabricate cu autoremorchere cu remorci treiler peste 20t pe...dist. 30 km | | | tona | 21,900 | | | | |
| | | | | | | material: | | | | |
| | | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | | transport: | | | | |
| total greutate materiale | | tone | 7,09 | | | | | | | |
| total manopera | | ore | 206,010 | | | | | | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport | total | | | | |
| Cheltuieli directe: | | | | | | | | | | |
| din care: transport articole TR: | | | | | | | | | | |
| transport fraht: | | | | | | | | | | |
| transport santer: | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

STADIUL FIZIC: PR17 - DEMONTARE CONDUCTA EXISTENTA (FIR 2 - TRONSON 1)

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
|---|---|---|---|---|-----------|
| Alte cheltuieli directe: | | | | | |
| AMBP | | | | | |
| Fond de garantare | | | | | |
| CAS | | | | | |
| Concedii si indemnizatii | | | | | |
| Sanatate | | | | | |
| Somaj | | | | | |
| Total Inclusiv Cheltuieli Directe: | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | |
| Total Inclusiv Cheltuieli indirecte: | | | | | |
| Profit | | | | | |
| Total Inclusiv Profit: | | | | | |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | |
| TVA: | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | |

Note:

- 1) 01 - 137m x 1m x 1.2m(1.5m-0.3m) + 200m x 1m x 1.4m(1.7m-0.3m)
- 2) 04 - Apa pentru compactarea mecanizata (0.1to/mc pamant).
- 3) 05 - 07 - Refacere drumuri pamant (7m).
- 4) 08 - Taieri la capetele tronsonului.
- 5) 11 - Norma include procurarea materialelor, confectionarea si montarea capacului.
- 6) 12 - Incarcare si descarcare teava demontata
- 7) 13 si 14 - Transport teava demontata pe distanta de 80 km.

1 euro = lei, curs la data de

PROIECTANT,

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
 OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
 OBIECTUL: 3.MONTAJ CONDUCTA TRANSPORT TITEI TRONSON 1 FIR 2
 STADIUL FIZIC: PR18 - MONTAJ CONDUCTA 323.9 x 7.1mm x 337m (FIR 2 - TRONSON 1)

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|--------------------|----------------------|---|--------|----------------------|------------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | | | U.M. | Cantitatea |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 |
| | | | | | 4 |
| | | | | | 5 = 3 x 4 |
| 1 | TSC03A1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1 1) | 100 mc | 0,280 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 2 | TSC03A1 | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1 2) | 100 mc | 3,170 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 3 | TSF01B1 | Sprijiniri de maluri,cu dulapi de fag asezati orizontal,la sapaturi executate in spatii limitate,avand latimea de pana la 1.50 m intre maluri...adancimea sapaturii de 0.00-2 m,intre dulapi 0.21-0.60 m 3) | mp | 52,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| greutate materiale | | tone | 0,12 | | |
| manopera | | ore | 15,600 | | |
| 4 | TSE01C1 | Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor,cu denivelari de 10-20 cm,in:...teren tare 4) | 100 mp | 2,400 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| manopera | | ore | 25,656 | | |
| 5 | DA05A1 | Separarea manuala a materialului scarificat 5) | mc | 90,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| manopera | | ore | 90,900 | | |
| 6 | TSD03C1 | Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2 si categoria 3 sau 4,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 81-180 CP,in straturi cu grosimea de ...21-30 cm,teren catg. 1 sau 2 | 100 mc | 3,450 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 7 | TSD05A1 | Compactarea cu maiul mecanic de 150-200 Kg a umpluturilor in straturi succesive de 20-30 cm grosime,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se din ...pamant necoeziv | 100 mc | 3,450 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| manopera | | ore | 30,429 | | |

| STADIUL FIZIC: PR18 - MONTAJ CONDUCTA 323.9 x 7.1mm x 337m (FIR 2 - TRONSON 1) | | | | | | |
|--|--|--------|----------------|---|-----------|--|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | |
| 8 | TRA05A10 Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale(cisterna,beton.et c)pe dist.de 10 6) | tona | 34,500 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| 9 | TSE06B1 Pregatirea platformei de pamant in vederea asternerii unui strat izolator sau de reparatie dni nisip sau balast,prin nivelarea manuala si compactarea cu rulou compresor static autopropulsat,de 10-12 t,in:...pamant coeziv 7) | 100 mp | 0,140 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| | greutate materiale | tone | 0,14 | | | |
| | manopera | ore | 1,264 | | | |
| 10 | ACE16A1 Montarea parapetelor si podetelor metalice de inventar la santuri pentru...conducte | m | 7,000 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| | manopera | ore | 1,120 | | | |
| 11 | DF24A1 Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice | ps | 1,000 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| | greutate materiale | tone | 0,03 | | | |
| | manopera | ore | 26,510 | | | |
| 12 | GA04E1 Teava de otel cu gros 7-9mm cu executie...mecanizata a lansarii dn=300 mm teren normal | hm | 3,370 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| | greutate materiale | tone | 2,19 | | | |
| | manopera | ore | 206,345 | | | |
| 12 | 4030 Topitor de bitum tractat (exclustractorul) 500-1000l | ora | -0,708 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| 12 | 2601913 Impislitura fire sticla obisnuita I 60, stas 8050 | mp | -15,839 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| | greutate materiale | tone | -0,03 | | | |
| 12 | 2601664 Carton bitumat fara strat acop (blanc) ci400 130cmx20m s 138 | mp | -8,425 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| | greutate materiale | tone | -0,01 | | | |
| 12 | 2600294 Bitum pentru prot conductelor metal ingropate spp 70 s 2484 | kg | -1,685 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | | |

| STADIUL FIZIC: PR18 - MONTAJ CONDUCTA 323.9 x 7.1mm x 337m (FIR 2 - TRONSON 1) | | | | | | |
|--|--------------------|--|--------|------------|---|-----------|
| 0 | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 12 | 2600282 | Bitum pentru prot conductelor metal ingropate sp 95 s 2484 | kg | -35,385 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | -0,04 | | | |
| 13 | 7106636 | Banda de marcaj 8) | m | 364,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,36 | | | |
| 14 | 7462653 | TEAVA PREIZOLATA 323,9 X 7,1 MM; L360NB 9) | M | 339,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 22,04 | | | |
| 15 | GD06D1 | Indoirea tevii pentru exec. unei curbe in cute avand diametrul nom....de=300 mm 10) | buc | 4,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,39 | | | |
| | manopera | ore | 24,560 | | | |
| 16 | GD04G1 | Imbinare de ramificatie prin sudura cu flacara oxiacet. si cu arc elect. a tevilor avand...dn=300 mm 11) | buc | 2,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,02 | | | |
| | manopera | ore | 4,480 | | | |
| 17 | TRB22D3C# | Manipularea mater.si elem.prefabr.cu macaraua pe pneuri in poz.fixa gr.mater=1-2t | tona | 22,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | manopera | ore | 4,180 | | | |
| 18 | M1J38A1 | Marcarea prin...poansonare a liniilor tehnologice 12) | buc | 29,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | | |
| | manopera | ore | 1,450 | | | |
| 19 | M1L82A1 | Executare piese sudate in vederea efect. probelor martor din teava otel...carbon (gr1 cr7) | m | 1,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,35 | | | |
| | manopera | ore | 54,500 | | | |
| 20 | M1G27A1 | Polizarea cordoanelor de sudura la recip....asambl. pe sant. in vederea prot. anticorozive 13) | m | 30,000 | | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | | |

| STADIUL FIZIC: PR18 - MONTAJ CONDUCTA 323.9 x 7.1mm x 337m (FIR 2 - TRONSON 1) | | | | | | | | | |
|--|--------------------|---|------|---------|------------|---|-----------|--|--|
| 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | | |
| | manopera | | ore | 12,000 | | | | | |
| 21 | M1L04L1 | Analiza defectoscopica prin gamagrafiere a sudur. cond. inalta pres....325-402 mm si s<20 mm 14) | | buc | 9,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | greutate materiale | | tone | 0,01 | | | | | |
| | manopera | | ore | 117,630 | | | | | |
| 22 | NMB222791 | Sudor electric-b cat....s 15) | | ora | 2,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | manopera | | ore | 2,000 | | | | | |
| 23 | GC05H1 | Proba de...rezistenta si regim pentru control etans. imbinari si armaturi exec. hidraulic la cond. cu dn=300 mm | | hm | 3,370 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | greutate materiale | | tone | 33,04 | | | | | |
| | manopera | | ore | 26,259 | | | | | |
| 24 | AUT2920 | Agregat cimentare cimentruc...pentru verif etanseitate conducte | | ora | 1,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| 25 | GC03H1 | Proba de...rezistenta si regim cu aer pentru contr. etanseit. imbin. si armaturi la conducte cu dn=300 mm 16) | | buc | 24,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | manopera | | ore | 77,760 | | | | | |
| 26 | GC04H1 | Montarea...control si Demontare echip la proba de rezist si regim la cond ce se prob cu aer cu dn 300 mm | | buc | 1,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | greutate materiale | | tone | 0,04 | | | | | |
| | manopera | | ore | 109,250 | | | | | |
| 27 | TFC02G1 | Spalarea hidropneumatica a conductelor dn....300 mm | | m | 337,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | greutate materiale | | tone | 50,55 | | | | | |
| | manopera | | ore | 50,540 | | | | | |
| 27 | 4702 | Motopompa 9-16cp | | ora | -30,330 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| 27 | 6202820 | Apa potabila | | mc | -50,550 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | greutate materiale | | tone | -50,55 | | | | | |

| STADIUL FIZIC: PR18 - MONTAJ CONDUCTA 323.9 x 7.1mm x 337m (FIR 2 - TRONSON 1) | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|--|----------|----------|------------|-----------|-----------|--|--|
| 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | | |
| 28 | 7452803 | PISTON CU PERII DN300 | | BUC | 2,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | greutate materiale | | tone | 0,14 | | | | | |
| 29 | DF18B1 | Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : beton armat, confectionati industrial; | | buc | 2,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | manopera | | ore | 2,088 | | | | | |
| 30 | 7459400 | INDICATOR DIRECTIE PE TRASEUL CONDUCTELOR | | BUC | 2,000 | | | | |
| | | | | | material: | | | | |
| | | | | | manopera: | | | | |
| | | | | | utilaj: | | | | |
| | | | | | transport: | | | | |
| | greutate materiale | | tone | 0,02 | | | | | |
| | total greutate materiale | | tone | 58,81 | | | | | |
| | total manopera | | ore | 884,521 | | | | | |
| | | procent | material | manopera | utilaj | transport | total | | |
| Cheltuieli directe: | | | | | | | | | |
| din care: transport articole TR: | | | | | | | | | |
| transport fraht: | | | | | | | | | |
| transport santer: | | | | | | | | | |
| Alte cheltuieli directe: | | | | | | | | | |
| AMBP | | | | | | | | | |
| Fond de garantare | | | | | | | | | |
| CAS | | | | | | | | | |
| Concedii si indemnizatii | | | | | | | | | |
| Sanatate | | | | | | | | | |
| Somaj | | | | | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli Directe: | | | | | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli indirecte: | | | | | | | | | |
| Profit | | | | | | | | | |
| Total Inklusiv Profit: | | | | | | | | | |

| STADIUL FIZIC: PR18 - MONTAJ CONDUCTA 323.9 x 7.1mm x 337m (FIR 2 - TRONSON 1) | | | | | | |
|--|---|---|---|---|-----------|--|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | | |
| TVA: | | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | | |
| <p>Note:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 01- Gropi cuplare 4m x 2m x 1.7m x 2buc 2) 02 - 193m x 0.75m x 1.4m(1.7m-0.3m) + 7m(drum) x 0.85m x 1.7m + 137m x 0.75m x 1m(1.3-0.3) 3) 03 - 7m x 1.7m x 2buc(drum) + 4m x 1.7m x 4buc(gropi cuplare) 4) 04 - Nivelarea fundului santului (337m x 0.7m). 5) 05 - Pamant cernut (10cm sub si peste conducta). 6) 08 - Apa pentru compactarea mecanizata (0.1to/mc pamant). 7) 09 - 11 - Refacere drum pamant 7m x 2m 8) 13 - 337m x 1.08 9) 14 - 337m x 1.003 10) 15 - Curbe la rece. 11) 16 - Cuplare in conducta existenta. 12) 18 - 337m : 12m/buc = 29 suduri 13) 20 - 29buc suduri x 1.02m/buc 14) 21 - 27sud. x 0.25% + 2sud.(cuplari) 15) 22 - Control vizual 16) 25 - 0.337Km(la Pn 1) x 71bar | | | | | | |
| <p>1 euro = lei, curs la data de</p> | | | | | | |
| <p>PROIECTANT,</p> | | | | | | |
| <p>Raport generat cu ISDP , www.devize.ro, e-mail: suport@intelsoftdeviz.ro, tel.: 0236 477.007</p> | | | | | | |

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
OBIECTUL: 3.MONTAJ CONDUCTA TRANSPORT TITEI TRONSON 1 FIR 2
STADIUL FIZIC: D1896-PREGATIREA PENTRU PROTECTIA CATODICA

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|-------------------|----------------------|--|---------------|----------------------|------------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | | | U.M. | Cantitatea |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 |
| | | | | | 4 |
| | | | | | 5 = 3 x 4 |
| 1 | IZA04A | Pregatirea suprafetelor de beton tencuite(netencuite) sau de metal... în vederea aplicarii protectiei anticorozive prin curatire cu peria | mp | 17,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,00 | |
| | manopera | | ore | 1,870 | |
| 2 | IZL02B | Izolare anticoroziva executata manual pe traseu la tevi de otel cu protectie exterioara din impaslitura din fibre de sticla, izolatia fiind...intarita | mp | 17,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | Sporuri consum | | mat: -100,00% | man: 0,00% | uti: 0,00% |
| | manopera | | ore | 8,670 | |
| 2 | 320111 | Tractorist < 60cp categoria I | ora | -0,510 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | manopera | | ore | -0,510 | |
| 2 | 4030 | Topitor de bitum tractat (exclustractorul) 500-1000l | ora | -2,720 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| 3 | 7461013 | MANSON TERMOCONTRACTIL TIP PLA 300 Dn 300 mm PENTRU SUDURI | BUC | 32,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,08 | |
| 4 | 7458325 | BANDA PTR.REPARATII TIP CRP(CANUSA) l=150MM L=30M/ROLA | M | 1,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,00 | |
| 5 | 7458324 | BATON MASTIC(CANUSA) D=10MM,L=300MM | BUC | 1,000 | |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,00 | |

STADIUL FIZIC: D1896-PREGATIREA PENTRU PROTECTIA CATODICA

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
|----|---|---------------|--------------|------------|------------|
| 6 | M1K12B1 Priza potential pentru masurarea param. electr. protectia contra coroziunii conduc. ingrop. tip...2 afara loc | buc | 2,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | Sporuri consum | mat: -100,00% | man: 0,00% | uti: 0,00% | tra: 0,00% |
| | manopera | ore | 16,240 | | |
| 7 | 7460424 PRIZA DE POTENTIAL METALICA SPECIALA (TIP ENERGOPETROL) | BUC | 2,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,10 | | |
| 8 | 7460637 CABLU CYY 1 X 25 MMP | M | 9,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | |
| 9 | TSA16C1 Sapatura manuala de pamant, in spatii limitate, in transee de pana la 4 m adancime, pentru cabluri electrice de inalta tensiune in pamant cu umiditate naturala fara sprijiniri latime < 1m adancime < 1,5m teren tare | mc | 1,200 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | manopera | ore | 2,664 | | |
| 10 | TSD01C1 Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...pamant coeziv | mc | 0,120 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | manopera | ore | 0,052 | | |
| 11 | TSD04A1 Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte, avand :... 10 cm grosime pamant necoeziv | mc | 1,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,10 | | |
| | manopera | ore | 0,870 | | |
| 12 | W2H04A# Strat de nisip asezat în sant ...pentru protejarea cablurilor la lucrari în profil netipizat | mc | 0,300 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,43 | | |
| | manopera | ore | 0,138 | | |
| 13 | W2H05A# Banda din PVC ...pentru protejarea cablurilor în profil netipizat | mp | 0,600 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | |
| | manopera | ore | 0,024 | | |
| 14 | W1MO54F# Papuc fixat pe conductor ... mmp...16-25mmp Cu. | buc | 6,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |

STADIUL FIZIC: D1896-PREGATIREA PENTRU PROTECTIA CATODICA

| 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
|--------------------------------------|--------------------|--|----------|------------|-----------|-------|-----------|
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | | | |
| | manopera | ore | 1,620 | | | | |
| 15 | 5202665 | Papuc stantat pentru cond.cu si al 25 x 8x 6,8 cuzn s243 | buc | 6,000 | | | |
| | | | | material: | | | |
| | | | | manopera: | | | |
| | | | | utilaj: | | | |
| | | | | transport: | | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | | | |
| total greutate materiale | | tone | 0,72 | | | | |
| total manopera | | ore | 31,637 | | | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport | total | |
| Cheltuieli directe: | | | | | | | |
| din care: transport articole TR: | | | | | | | |
| transport fraht: | | | | | | | |
| transport santer: | | | | | | | |
| Alte cheltuieli directe: | | | | | | | |
| AMBP | | | | | | | |
| Fond de garantare | | | | | | | |
| CAS | | | | | | | |
| Concedii si indemnizatii | | | | | | | |
| Sanatate | | | | | | | |
| Somaj | | | | | | | |
| Total Inclusiv Cheltuieli Directe: | | | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | | | |
| Total Inclusiv Cheltuieli indirecte: | | | | | | | |
| Profit | | | | | | | |
| Total Inclusiv Profit: | | | | | | | |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | | | |
| TVA: | | | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | | | |

1 euro = lei, curs la data de

PROIECTANT,

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
 OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
 OBIECTUL: 3.MONTAJ CONDUCTA TRANSPORT TITEI TRONSON 1 FIR 2
 STADIUL FIZIC: D1897-PROTECTIA CATODICA SI LEGAREA LA PAMANT

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|-------------------|----------------------|--|------|----------------------|------------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | | | U.M. | Cantitatea |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 |
| | | | | | 4 |
| | | | | | 5 = 3 x 4 |
| 1 | M1K18A1 | Anod activ supl. traseu pentru legarea la pamant cu anod de...zinc | | buc | 4,000 |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,14 | |
| | manopera | | ore | 54,480 | |
| 1 | 3701265 | Banda din otel lam.cald s908 4 x 25 OL 37-1n | | kg | -10,000 |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | -0,01 | |
| 2 | 4801725 | Cablu energie cyy 0,6/ 1 KV 1x 25 M s.8778 | | m | 14,000 |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,00 | |
| 3 | TSA16C1 | Sapatura manuala de pamant, in spatii limitate, in transee de pana la 4 m adancime, pentru cabluri electrice de inalta tensiune in pamant cu umiditate naturala fara sprijiniri latime < 1m adancime < 1,5m teren tare | | mc | 1,800 |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | manopera | | ore | 3,996 | |
| 4 | TSD01C1 | Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...pamant coeziv | | mc | 0,180 |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | manopera | | ore | 0,077 | |
| 5 | TSD04A1 | Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in sapaturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamant in parte, avand :...10 cm grosime pamant necoeziv | | mc | 1,620 |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,16 | |
| | manopera | | ore | 1,409 | |
| 6 | W2G04A# | Cablu de energie electrica armat, cu conductoare din aluminiu de 1KV, pozat în sant cu trecere prin tevi de protectie, cu tractiune mecanica...sectiunea pâna la 4x16 mmp, fara obstacole sau cu greutatea specifica pâna la 1,1 kg/m; | | m | 14,000 |
| | | | | material: | |
| | | | | manopera: | |
| | | | | utilaj: | |
| | | | | transport: | |

STADIUL FIZIC: D1897-PROTECTIA CATODICA SI LEGAREA LA PAMANT

| 0 | 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
|---|---------------------------------|--|---------------|------------|-----------|-----------|
| | manopera | ore | 0,490 | | | |
| 7 | W2H05A# | Banda din PVC ...pentru protejarea cablelor în profil netipizat | | mp | 1,800 | |
| | | | | material: | | |
| | | | | manopera: | | |
| | | | | utilaj: | | |
| | | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | | |
| | manopera | ore | 0,072 | | | |
| | total greutate materiale | tone | 0,30 | | | |
| | total manopera | ore | 60,525 | | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport | total |
| Cheltuieli directe: | | | | | | |
| din care: transport articole TR: | | | | | | |
| transport fraht: | | | | | | |
| transport santer: | | | | | | |
| Alte cheltuieli directe: | | | | | | |
| AMBP | | | | | | |
| Fond de garantare | | | | | | |
| CAS | | | | | | |
| Concedii si indemnizatii | | | | | | |
| Sanatate | | | | | | |
| Somaj | | | | | | |
| Total Inclusiv Cheltuieli Directe: | | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | | |
| Total Inclusiv Cheltuieli indirecte: | | | | | | |
| Profit | | | | | | |
| Total Inclusiv Profit: | | | | | | |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | | |
| TVA: | | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | | |

1 euro = lei, curs la data de

PROIECTANT,

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
OBIECTUL: 3.MONTAJ CONDUCTA TRANSPORT TITEI TRONSON 1 FIR 2
STADIUL FIZIC: D1898-VERIFICAREA CALITATII

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | | |
|----------------------------------|--------------------------|--|----------|----------------------|------------|-----------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | | | U.M. | Cantitatea | |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 |
| | | | | | | 5 = 3 x 4 |
| 1 | AUT4803 | Autolaborator mobil pentru verificari...electrice pe auto 3t | | ora | 3,000 | |
| | | | | | material: | |
| | | | | | manopera: | |
| | | | | | utilaj: | |
| | | | | | transport: | |
| 2 | NMB020471 | Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 7 | | ora | 3,000 | |
| | | | | | material: | |
| | | | | | manopera: | |
| | | | | | utilaj: | |
| | | | | | transport: | |
| | manopera | | ore | 3,000 | | |
| 3 | NMB020451 | Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 5 | | ora | 9,000 | |
| | | | | | material: | |
| | | | | | manopera: | |
| | | | | | utilaj: | |
| | | | | | transport: | |
| | manopera | | ore | 9,000 | | |
| 4 | NMB020441 | Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 4 | | ora | 5,000 | |
| | | | | | material: | |
| | | | | | manopera: | |
| | | | | | utilaj: | |
| | | | | | transport: | |
| | manopera | | ore | 5,000 | | |
| 5 | W1P08A | Verificarea prizelor de pamant pentru lucrari de instalatii electrice la...constructii | | buc | 2,000 | |
| | | | | | material: | |
| | | | | | manopera: | |
| | | | | | utilaj: | |
| | | | | | transport: | |
| | greutate materiale | | tone | 0,00 | | |
| | manopera | | ore | 3,600 | | |
| | total greutate materiale | | tone | 0,00 | | |
| | total manopera | | ore | 20,600 | | |
| | | procent | material | manopera | utilaj | transport |
| | | | | | | total |
| Cheltuieli directe: | | | | | | |
| din care: transport articole TR: | | | | | | |
| transport fraht: | | | | | | |
| transport santer: | | | | | | |

STADIUL FIZIC: D1898-VERIFICAREA CALITATII

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
|---|---|---|---|---|-----------|
| Alte cheltuieli directe: | | | | | |
| AMBP | | | | | |
| Fond de garantare | | | | | |
| CAS | | | | | |
| Concedii si indemnizatii | | | | | |
| Sanatate | | | | | |
| Somaj | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli Directe: | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli indirecte: | | | | | |
| Profit | | | | | |
| Total Inklusiv Profit: | | | | | |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | |
| TVA: | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | |

1 euro = lei, curs la data de

PROIECTANT,

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
 OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
 OBIECTUL: 3.MONTAJ CONDUCTA TRANSPORT TITEI TRONSON 1 FIR 2
 STADIUL FIZIC: D1899-PUNEREA IN FUNCTIUNE

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | | |
|----------------------------------|----------------------|--|----------|--------|----------------------|-------|-----------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | | | U.M. | Cantitatea | | |
| 0 | 1 | | | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 1 | AUT4803 | Autolaborator mobil pentru verificari...electrice pe auto 3t | | ora | 3,000 | | |
| | | | | | material: | | |
| | | | | | manopera: | | |
| | | | | | utilaj: | | |
| | | | | | transport: | | |
| 2 | NMB020471 | Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 7 | | ora | 3,000 | | |
| | | | | | material: | | |
| | | | | | manopera: | | |
| | | | | | utilaj: | | |
| | | | | | transport: | | |
| | | manopera | ore | 3,000 | | | |
| 3 | NMB020451 | Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 5 | | ora | 9,000 | | |
| | | | | | material: | | |
| | | | | | manopera: | | |
| | | | | | utilaj: | | |
| | | | | | transport: | | |
| | | manopera | ore | 9,000 | | | |
| 4 | NMB020441 | Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 4 | | ora | 5,000 | | |
| | | | | | material: | | |
| | | | | | manopera: | | |
| | | | | | utilaj: | | |
| | | | | | transport: | | |
| | | manopera | ore | 5,000 | | | |
| 5 | W2J02A1 | Verificarari si incerc ret elc subt. cu cablu...nou | | buc | 2,000 | | |
| | | | | | material: | | |
| | | | | | manopera: | | |
| | | | | | utilaj: | | |
| | | | | | transport: | | |
| | | manopera | ore | 3,260 | | | |
| total greutate materiale | | tone | 0,00 | | | | |
| total manopera | | ore | 20,260 | | | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport | total | |
| Cheltuieli directe: | | | | | | | |
| din care: transport articole TR: | | | | | | | |
| transport fraht: | | | | | | | |
| transport santer: | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| </ | | | | | | | |

STADIUL FIZIC: D1899-PUNEREA IN FUNCTIUNE

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
|---|---|---|---|---|-----------|
| Alte cheltuieli directe: | | | | | |
| AMBP | | | | | |
| Fond de garantare | | | | | |
| CAS | | | | | |
| Concedii si indemnizatii | | | | | |
| Sanatate | | | | | |
| Somaj | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli Directe: | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli indirecte: | | | | | |
| Profit | | | | | |
| Total Inklusiv Profit: | | | | | |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | |
| TVA: | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | |

1 euro = lei, curs la data de

PROIECTANT,

Proiectant: SC PETROSTAR SA PLOIESTI
OBIECTIV: 141V - 160/4073 ET.1 TR1/F2 REV.00 - INLOCUIRE CONDUCTA TITEI
 IMPORT CALARETI - PLOIESTI Ø12.3/4 inch - TRONSON 1 FIR 2 (Tr.1/F2)
 L=337m
OBIECTUL: 3.MONTAJ CONDUCTA TRANSPORT TITEI TRONSON 1 FIR 2
STADIUL FIZIC: D1900-INVESTIGAREA STARII TEHNICE A CONDUCTEI DUPA
 INGROPARE SI TESTE DE INTERFERENTA CU ALTE CONCUCTE

F3 - LISTA cuprinzand cantitatile de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA | | | | SECTIUNEA FINANCIARA | |
|-------------------|---|------|---------------|----------------------|-----------|
| Nr. | Capitolul de lucrari | U.M. | Cantitatea | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 1 | AUT4803 Autolaborator mobil pentru verificari...electrice pe auto 3t | ora | 3,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 2 | W1MN05A# Legarea la pamânt a elementelor metalice mobile cu conductor flexibil...- montare - | buc | 2,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | |
| | manopera | ore | 1,200 | | |
| 3 | NMB020471 Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 7 | ora | 3,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | manopera | ore | 3,000 | | |
| 4 | NMB020451 Electrician aparataj...electric statii prot. cat. 5 | ora | 9,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | manopera | ore | 9,000 | | |
| 5 | TRA02B10 Transportul rutier al materialelor usoare cu autocamionul pe...dist.= 10km | tona | 2,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| 6 | W1MM03A# Verificarea influentei unei LEA asupra unei linii LTc.... | buc | 1,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | greutate materiale | tone | 0,00 | | |
| | manopera | ore | 6,000 | | |
| 6 | 20131 Electrician linii electrice aeriene categoria a III-a | ora | -6,000 | | |
| | | | material: | | |
| | | | manopera: | | |
| | | | utilaj: | | |
| | | | transport: | | |
| | manopera | ore | -6,000 | | |

STADIUL FIZIC: D1900-INVESTIGAREA STarii TEHNICE A CONDUCTEI DUPA INGROPARE SI TESTE DE INTERFERENTA CU ALTE CONDUCTE

| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 | |
|--------------------------------------|---|----------|------------|--------|-----------|-------|
| 6 | 4802 Autolaborator mobil pt incerc electr. pt. linii de in alta tensiune pe auto 3t | ora | -4,000 | | | |
| | | | material: | | | |
| | | | manopera: | | | |
| | | | utilaj: | | | |
| | | | transport: | | | |
| total greutate materiale | | tone | 0,00 | | | |
| total manopera | | ore | 13,200 | | | |
| | procent | material | manopera | utilaj | transport | total |
| Cheltuieli directe: | | | | | | |
| din care: transport articole TR: | | | | | | |
| transport fraht: | | | | | | |
| transport santer: | | | | | | |
| Alte cheltuieli directe: | | | | | | |
| AMBP | | | | | | |
| Fond de garantare | | | | | | |
| CAS | | | | | | |
| Concedii si indemnizatii | | | | | | |
| Sanatate | | | | | | |
| Somaj | | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli Directe: | | | | | | |
| Cheltuieli indirecte | | | | | | |
| Total Inklusiv Cheltuieli indirecte: | | | | | | |
| Profit | | | | | | |
| Total Inklusiv Profit: | | | | | | |
| TOTAL GENERAL (fara TVA): | | | | | | |
| TVA: | | | | | | |
| TOTAL GENERAL: | | | | | | |

1 euro = lei, curs la data de

PROIECTANT,